

Anhängerbetrieb (kleiner Anhänger)



Das sollte man wissen und beachten!

Erforderlich für das Führen eines Kfz mit Anhänger ist der

- Führerschein Klasse B für Kfz bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht inkl. Anhänger, d.h. das Gespann (Kfz und Anhänger) darf maximal 3,5 t wiegen.
(Leergewicht unserer Anhänger: HH-AC 1740 = 640 kg HH – AC 1741 = 650 kg)
- Führerschein Klasse BE für Kfz bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht und Anhänger bis 3,5 t, d.h. das Gespann (Kfz + Anhänger) darf insgesamt nicht mehr als 7,0 t wiegen, (zul. Gesamtgewicht unserer Anhänger: HH-AC 1740 = 1300 kg / HH-AC 1741 = 1500 kg).

Für **beide** Anhänger ist festgelegt, dass ein Führerschein der **Klasse BE** vorhanden sein muss. Als Gespann ist der Anhänger über das Zugfahrzeug mitversichert; er hat aber auch eine eigene Haftpflichtversicherung für den Fall, dass beim Schieben, z.B. auf dem Sattelplatz, ein Schaden verursacht wurde. Die Ladung (z.B. die Boote) ist über diese Versicherungen nicht mitversichert.

Vor Fahrtbeginn ist zu klären:

Ermitteln der zul. Anhängelast des Zugfahrzeuges (siehe Fahrzeugpapiere), max. Stützlast und für den Anhänger das tatsächliche Gesamtgewicht (siehe Muster-Vordruck) und die max. Stützlast.

bei 100 km/h - Fahrten mit HH - AC 1740 muss außerdem das **Leergewicht des Zugfahrzeuges** (laut Genehmigung) **min. 1083 kg** betragen und **über ein Antiblockiersystem (ABS)** verfügen.

Bei der Auswahl des Zugfahrzeuges ist darauf zu achten, dass das berechnete Gesamtgewicht des Anhängers vom Zugfahrzeug auch gezogen werden darf (siehe Fahrzeugpapiere).

Um den sicheren Transport des Gespannes sicherzustellen, muss folgendes beachtet werden: Die Stützlast des Zugfahrzeuges (z.B. 50 kg) ist maßgeblich für die einzustellende Stützlast an der Deichsel des Anhängers. Der Anhänger muss also so beladen werden, dass der Deichselldruck auf den Kugelkopf in diesem Fall nicht größer als 50 kg ist, aber auch voll (maximal) ausgenutzt wird.

Nach STVZO §32 beträgt die maximale Länge von Gespannen 18,00 m bis zur Lichtleiste. Grundsätzlich darf Ladung bis zu einem Meter ohne Kennzeichnung überstehen. Bei einem Überstand bis zu 1,5 Metern muss eine rote Fahne oder ein roter Lappen zur Kennung angebracht werden.

Außerdem ist vor Fahrtantritt sicherzustellen:

- das zul. Gesamtgewicht von 7,0 t für das Gespann (Kfz plus beladener Anhänger) muss eingehalten werden
- Zugfahrzeug und Anhänger müssen sicher verbunden werden

Unsere Anhänger sind mit **Sicherheitskupplungen** ausgerüstet und verfügen über **zwei Handgriffe**. Der wichtige Kupplungshandgriff befindet sich unter dem Stabilisierungshandgriff und muss sicher eingerastet sein. Dies erkennt man an den Kontrollanzeigen am Kupplungskopf. Außerdem muss sichergestellt sein, dass der **Kugelkopf** des Zugfahrzeuges **fettfrei** ist.

- Das Stützrad muss bis zum Anschlag hochgedreht werden, damit es auch gänzlich hochklappt
- das Sicherungsseil muss um den Zughaken gelegt sein
- die Vorlegekeile müssen aufgenommen und in die Halterungen gesteckt sein
- die Stützbeine (wenn vorhanden) müssen hochgezogen und gesichert sein
- die Lichtleiste muss auf die nötige Länge ausgezogen und gesichert sein

- es muss ein Licht-Funktionstest ausgeführt worden sein
- der Reifendruck muss vor längeren Fahrten geprüft werden (Ziel > 3,0 bar)

Beladeplan für Bootsanhänger

Zusammenstellung der verladenen Gewichte

Rennboote inkl. Ausleger	durchschnittl.		Anzahl		Gesamtgewicht
Einer	15 kg	X		=	
Zweier	30 kg	X		=	
Vierer	50 kg	X		=	
Achter	100 kg	X		=	

C - Boote inkl. Ausleger	durchschnittl.		Anzahl		Gesamtgewicht
Einer	30 kg	X		=	
Zweier	60 kg	X		=	
Dreier	75 kg	X		=	
C - Vierer (Breite: ca: 80 cm)	80 kg	X		=	
E - Vierer (Breite: ca: 90 cm)	90 kg	X		=	
D - Vierer (Breite: ca: 105 cm)	110 kg	X		=	
Achter	150 kg	X		=	

Riemen	pro Stück		Anzahl		Gesamtgewicht
Holz		X		=	
Kohlefaser	2,5 kg	X		=	

Skulls	pro Satz		Anzahl		Gesamtgewicht
Holz	4,0 kg	X		=	
Kohlefaser	3,0 kg	X		=	

Sonstiges			Anzahl		Gesamtgewicht
z.B. Biertischgarnitur	47 kg	X		=	
		X		=	
		X		=	
		X		=	

Summe aller Zuladungen:

--

	Zul. Gesamtgewicht:	Leergewicht:	Höchstzuladung:	Differenz und damit Reserve :
<u>Kleinen Anhänger</u> HH-AC 1740	1300 kg	640 kg	660 kg	
<u>Großen Anhänger</u> HH-AC 1741	1500 Kg	650 kg	850 kg	

Anlass der Fahrt: _____

Verantwortlicher Fahrtenleiter: _____

Datum: _____



Stand: Oktober 2024

Stützrad **FALSCH**



Stützrad **RICHTIG**



Stand: Oktober 2024